

KONNWEI KW510 autóakkumulátor töltő, javító és töltéstesztelő

Felhasználói kézikönyv



Forgalmazza: www.greenx.hu

Általános leírás:

A KW510 Battery Tester a legkorszerűbb vezetőképesség-vizsgálati technológiát alkalmazza, hogy egyszerűen, gyorsan és pontosan mérje és vizsgálja a jármű indítóakkumulátorának tényleges hidegindítási képességét, magának az akkumulátornak az egészségi állapotát és a jármű gyakori hibáját a töltő és indító rendszer problémáját.

A töltőt 12V-os ólomsavas akkumulátorok töltésére tervezték 4AH-100AH-ig. A töltő használata előtt ellenőrizze az akkumulátor gyártójának specifikációit.

1. Teszteljen minden autóiipari indító ólom-savas akkumulátort, beleértve a közönséges ólom-savas akkumulátort, az AGM lap akkumulátort, az AGM spirál akkumulátort és a gél akkumulátort stb.
2. Felfedezi a rossz cellákkal rendelkező akkumulátort
3. Fordított polaritás elleni védelem; A fordított csatlakozás nem károsíthatja a tesztet, és nem befolyásolhatja a járművet és az akkumulátort
4. Közvetlenül tesztelje az akkumulátort áramvesztéssel, a tesztelés előtt nincs szükség teljes töltésre
5. A tesztelési szabványok lefedik a világ akkumulátorszabványainak többségét, mint például a CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, SAE
6. Több nyelv támogatása, amelyek tartalmazzák az angol, német, francia, holland, orosz, spanyol, olasz, portugál nyelvet.

Termék funkció

A KW510 akkumulátortesztelő a következő funkciókkal rendelkezik: akkumulátorteszt, indítási teszt, töltésteszt és egyéb kiegészítő funkciók.

Az akkumulátorteszt elsősorban az akkumulátor egészséges állapotának elemzésére irányul, hogy kiszámítsa az akkumulátor tényleges hidegindítási képességét és az öregedés mértékét, amely megbízható elemzési bizonyítékot szolgáltat az akkumulátor teszteléséhez és karbantartásához. A készülék előre értesítheti a felhasználót, hogy cserélje ki az akkumulátort, ha az akkumulátor elöregszik.

Az indítás tesztelésre és elemzésre is szolgál. Az indítómotor tényleges szükséges indítóárama és a forgatóerő vizsgálata segít meghatározni, hogy az indítómotor megfelelően működik-e vagy sem. Ha az indítási hiba megnövekedett indítási terhelést okozhat; vagy az indítómotor forgórész-súrlódása magának az indítómotornak a súrlódását növeli.

A töltési teszt a töltési rendszer ellenőrzése és elemzése, beleértve a generátort, egyenirányítót, egyenirányító diódát stb., így megtudja, hogy a generátor kimeneti feszültsége normális-e, az egyenirányító dióda megfelelően működik-e, és ha az abnormális, túl, vagy alul töltheti az akkumulátort, ezáltal gyorsan károsíthatja az akkumulátort, és nagymértékben lerövidíti az akku élettartamát.

Műszaki paraméterek, mérési tartomány

Mérési szabvány	Mérési tartomány
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
HU	100-2000
SAE	100-2000

AC bemenet	100-240V / 50-60Hz
Kimenet feszültség	12V
Kimeneti áram	5A
Kimeneti Volt No Load	13.8V
Minimális indítási feszültség	> 2.0V
Bemeneti teljesítmény terhelés mellett	Max 80W
Bemeneti teljesítmény terhelés nélkül	3W
Lehűlés	Ventilátor

Feszültség mérési tartomány 8-16V DC

Munkakörnyezeti Követelmény

Munkakörnyezeti hőmérséklet: °C-50°C/ -32°F – 122°FIt használható autógyártók, autókARBANTARTÓ és -JAVÍTÓ műhelyek, autóakkumulátor-gyárak, autóakkumulátor-gyárak, autóakkumulátor-forgalmazók, oktatási szervezetek stb.

Akkumulátor javítás, töltés és tesztelés

Csak a 12 V-os akkumulátor töltésére és tesztelésére használható

Akkumulátor javítás

1. A kezdőképernyőről, vagy nyomja meg az EXIT gombot a főmenübe való belépéshez.

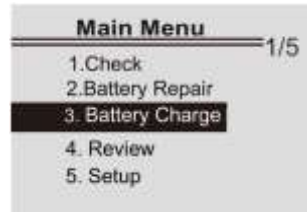


2. Nyomja meg a FEL/LE gombokat az Akkumulátor javítás kiválasztásához, majd nyomja meg az ENTER gombot a megerősítéshez. (A belépéshez nyomja meg a Javítás gyorsbillentyűt is)

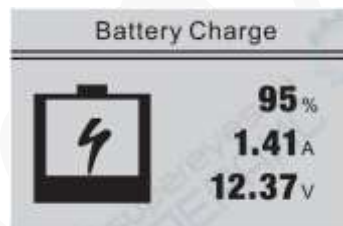


Akkumulátor töltés

1. A kezdőképernyőn.vagy nyomja meg az EXIT gombot a főmenübe való belépéshez.

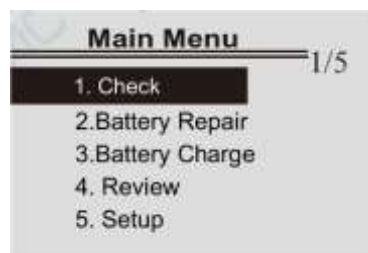


2. Nyomja meg a FEL/LE gombot az Akkumulátor töltés kiválasztásához, majd nyomja meg az ENTER gombot a megerősítéshez. (A belépéshez nyomja meg a Javítás gyorsbillentyűt is)

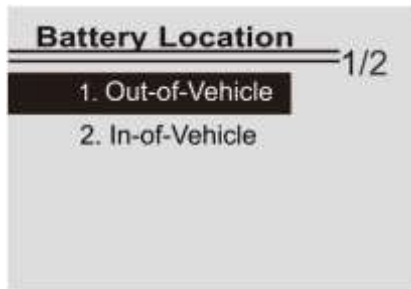


Akkumulátor teszt

1. A kezdőképernyőről, vagy nyomja meg az EXIT gombot a főmenübe való belépéshez.

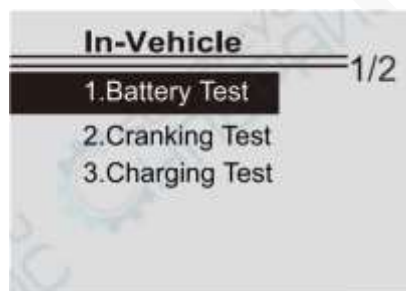


2. Nyomja meg az UP/DOWN gombot a Check kiválasztásához, majd nyomja meg az ENTER gombot a megerősítéshez. Akkumulátor járműben vagy járművön kívül Nyomja meg a FEL/LE gombokat az akkumulátor helyének kiválasztásához, járműben vagy járművön kívül, majd nyomja meg az ENTER gombot a megerősítéshez.



Akkumulátor teszt a járműben

1. Amikor a teszter felületi töltést észlel, a „Surface charge, turn lights on”, Kapcsolja be a lámpákat a felszólításnak megfelelően, hogy megszüntesse az akkumulátor felületi töltését, a teszter a következő üzeneteket jeleníti meg egymás után.



2. A teszter most azt észleli, hogy a felületi töltés megszűnt, a felszólításnak megfelelően kapcsolja le a lámpát, majd nyomja meg az ENTER gombot, a teszter végrehajtja az automatikus tesztet
3. Válassza ki az akku típusát. Az akkumulátor töltöttségi állapotának kiválasztása után a tesztelő kéri az akkumulátor típusának kiválasztását, pl. Normal Flooded, AGM Flat plate vagy AGM Spiral, Gel és EFB akkumulátor, Nyomja meg a FEL/LE gombokat az akkumulátor típusának kiválasztásához, majd nyomja meg az OK gombot a megerősítéshez
4. **Az akkumulátorrendszer szabványa és besorolása.** Állítsa be a KW510 akkutesztelőt a mérni kívánt akkumulátorhoz a kiválasztott szabványnak és besorolásnak megfelelően. H
5. Használja a FEL/LE gombokat a tényleges rendszerszabvány és az akkumulátoron feltüntetett besorolás szerinti kiválasztásához.
6. A FEL/LE gombbal válasszon az aktuális rendszerszabványnak és az akkumulátoron feltüntetett besorolásnak megfelelően. Lásd az alábbi képen, a nyíl jelzi a helyet.



CCA: Hideg indítási erősítők, SAE&BCI által meghatározott, leggyakrabban használt érték az akkumulátor indításához 0°F(-180C)

SCI: Battery Council international standard: CA: Indítás Amps szabványos, effektív indítóáram értéke 0°C-on

MCA: Marine Cranking Amps standard, effektív indítási áramérték 0°C

JIS: Japan Industrial Standard, az akkumulátoron a számok és betűk kombinációjaként jelenik meg, pl. 55D2~ 80D26

DIN: Német Autóipari Bizottság szabvány

IEC: Internal Electron Technical Commission StandardEN: European Automobile Industry Association szabvány

SAE: Society of Automotive Mérnöki szabvány

7. A [Select Type] képernyőn nyomja meg a FEL/LE gombot a Standard kiválasztásához, majd nyomja meg az ENTER gombot a megerősítéshez.



8. Adja meg a megfelelő teszt standardot és minősítést, nyomja meg az ENTER billentyűt, a teszter elkezdi a tesztelést, és megjelenik a „Mérés alatt...” dinamikus interfész. Lásd alább



Az akkumulátorteszt eredményének megjelenítése körülbelül 1 másodpercet vesz igénybe

1. Jó akkumulátor

Battery Test	
STD: 500 A	CCA
SOH: 100 %	654A
SOC: 38%	12.53 V
R: 4.59 mΩ	
GOOD BATTERY	

Az akkumulátor gond nélkül működik, nyugodtan használja

2. Jó, tölteni kell az akkut

Battery Test	
STD: 100 A	CCA
SOH: 65%	81A
SOC: 0%	11.93V
R: 37.10mΩ	
GOOD RECHARGE	

Jó akkumulátor, de alacsony áramerősség, használat előtt töltsse fel

3. Cserélje

Battery Test	
STD: 700A	CCA
SOH: 19%	311A
SOC: 38%	12.23V
R: 9.67 mΩ	
REPLACE	

Az akkumulátor az élettartama végéhez közeledik, vagy már elérte a használati élettartamának végét, ellenkező esetben cserélje ki az akkumulátort, nagyobb veszély fenyegeti

4. Rossz cella, Cserélje ki

Battery Test	
STD: 500A	CCA
SOH: 0%	9A
SOC: 0%	12.53V
R: 43.29mΩ	
BAD CEL	

Az akkumulátor belseje sérült, rossz cella vagy rövidzárlat. Cserélje ki az akkumulátort

Az instabil akkumulátort újra kell tölteni és újra kell tesztelni a hibák elkerülése érdekében. Ha az újratöltés és az újratesztelés után ugyanaz a vizsgálati eredmény jelenik meg, az akkumulátor sérültnek minősül, cserélje ki az akkumulátort.

Figyelem: Ha a „Csere” üzenet az IN-VEHICLE módból ered, ennek oka lehet, hogy a jármű kábele nincs megfelelően csatlakoztatva az akkumulátorhoz. Győződjön meg arról, hogy rögzítette a kábelt, és tesztelje újra az akkumulátort a járműből kivéve, mielőtt az akkumulátor cseréjéről döntene.

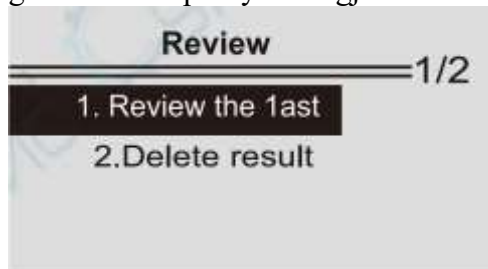
JEGYZET:

A tesztelés után, ha ki kell lépni, nyomja meg az EXIT gombot, hogy közvetlenül kilépjen az indítási felületre

Kiszerezelt akku tesztelése, lásd fent

Utolsó mérési eredmény kiolvasása a készülékből

Az indítóképernyőről, vagy az EXIT gomb megnyomásával lépjen be a Főmenübe Nyomja meg a FEL/LE gombbal a [Review] funkcióval a Főmenüben, majd nyomja meg az ENTER gombot. A képernyőn megjelenik az alább látható felület



Tekintse át az utolsó eredményt. A

Az indítóképernyőről, vagy az EXIT gomb megnyomásával lépjen be a Főmenübe Nyomja meg a FEL/LE gomb a [Review] funkció a Főmenüben, majd nyomja meg az ENTER gombot\ A képernyőn megjelenik az alábbi felület

1) Nyomja meg a FEL/LE gombokat az Utolsó eredmény áttekintése funkció kiválasztásához, majd nyomja meg az ENTER gombot. A képernyőn megjelenik az alább látható felület

Battery Test	
STD: 500A	CCA
SOH: 100%	654A
SOC: 38%	12.53V
R: 4 .59 mΩ	
GOOD BATTERY	

Nyomja meg a FEL/LE gombot a Review SOH vagy SOC kiválasztásához