

AC ELEKTROMOS AUTÓ TÖLTŐÁLLOMÁS használati útmutatója
(2x11KW vagy 2x22KW opció szerint)



DOC azonosító: UM210701

JEGYZET:

- ✓ *A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ LEÍRJA AZ EV TÖLTŐÁLLOMÁS. A TELEPÍTÉSÉT, HASZNÁLATÁT*
- ✓ *FONTOS, HOGY AZ ÜZEMBE HELYEZÉS ELŐTT FIGYELMESEN OLVASSA EL EZT AZ ÚTMUTATÓT, ENNEK ELMULASZTÁSA HELYTELEN MŰKÖDÉSHEZ VEZETHET.*
- ✓ *A BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA SÉRÜLÉSHEZ, HALÁLHOZ ÉS ÉLETVESZÉLYHEZ, A KÉSZÜLÉK KÁROSODÁHOZ VEZETHET. AZ EBBŐL EREDŐ KÖVETELÉSEKÉRT A GYÁRTÓ ÉS A FORGALMAZÓ FELELŐSSÉGET NEM VÁLLAL.*

Datasheet		
Input	Power Supply	1P+N+PE / 3P+N +PE
	Rated Voltage	220V /380V
	Rated Current	16A/32A
	Frequency	50/60Hz
Output	Output Voltage	220V /380V
	Maximum Current	16A*2/32A*2
	Rated Power	7KW*2/11KW*2/22KW*2
User interface	Charge Connector	Type 2 Cable
	Cable Length	5m
	Material	Metal
	LED Display	7" black color
	Start Mode	Plug &Play / RFID /APP
	Emergency Stop	Yes
	Ingress Protection	IP65
Safety	Impact Protection	IK10
	Electrical Protection	Over current protection,Residual current protection,Ground protection, Surge protection,Over/Under voltage protection,Over/Under frequency protection,Over/Under temperature protection
	Certification	CE TUV
	Certification Standard	EN IEC 61851,EN 62196
Environment	Warranty	2 Year
	Installation	Wall-mount/Pole-mount
	Work Temperature	-20°C~+50°C
	Work Humidity	3%~95%
Size	Work Altitude	<2000m
	Size	465x353x130mm
	Gross Weight	17kg
Package	Package size	600x450x350mm
	External Package	Carton

1. RÖVIDÍTÉSEK

S/N	Rövidítések	Leírás
1	IEC	Nemzetközi Elektrotechnikai Bizottság
2	EV	Elektromos jármű, ez lehet BEV (akkumulátoros EV) vagy PHEV (plug-in hibrid EV)
3	EVSE	Elektromos gépjármű-ellátó berendezések [IEC61851-1]
4	kW	Kilo Watt (teljesítményegység)
5	A	Amper (áram mértékegysége)
6	V	Volt (feszültség mértékegysége)
7	Hz	Hertz (a frekvencia egysége)
8	LED	Fénykibocsátó dióda
9	RFID	Rádió frekvencia azonosítás
10	CMS	Központi Irányító Rendsze <i>feljogosítja a felhasználókat az EVSE használatára.</i>
11	OCPP	Nyissa meg a Charge Point Protocolt <i>Szabványos nyílt protokoll az EVSE és a központi kommunikációhoz</i> <i>A rendszer bármilyen típusú töltési technikához alkalmas.</i> (www.openchargealliance.org)
12	IP	Behatolásvédelem
13	PE	Védőföldelés
14	HMI	Ember-gép interfész
15	RCCB	Maradékáram-megszakító
16	MCB	Miniatűr áramköri megszakító
17	MCCB	Öntött tokos áramköri megszakító



2



2. BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK

2.1. Biztonsági jelek

A használati útmutatóban a következő figyelmeztető jelzések, kötelező táblák és tájékoztató táblák szerepelnek, az M3P EV töltőállomáson és benne:

2.1.1. Figyelmeztető jelek



VIGYÁZAT: Figyelmeztetés elektromos veszélyekre.

Ez a jel figyelmezteti a felhasználót, hogy súlyos személyi sérülés vagy jelentős anyagi kár keletkezhet, ha a készüléket nem megfelelően használják.



FIGYELEM: Figyelmeztetés veszélyes helyre vagy veszélyes helyzetre.

Ennek a jelnek a célja, hogy figyelmeztesse a felhasználót arra, hogy a készülék nem az előírt módon történő üzemeltetése kisebb személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.



VIGYÁZAT: Figyelmeztetés elektromágneses mezőre.



VIGYÁZAT: Égésveszély

2.1.2. Tiltó táblák



Illetéktelen személyek nem léphetnek be



Pacemaker viselő személyek nem léphetnek be

2.1.3. Kötelező jelek



Használjon védőcipőt



Védősisakot kell viselni

2.2. Környezet



Az elektromos járművek töltőállomását nem éghető anyagokra, például fémre kell felszerelni; ellenkező esetben veszélyes tüzet okozhat.



Az elektromos járművek töltőállomását nem szabad robbanásveszélyes gázt tartalmazó területen telepíteni; ellenkező esetben veszélyes robbanás következhet be.



Ne hagyjon gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagokat az elektromos járművek töltőállomása közelében; ellenkező esetben veszélyes robbanás következhet be.



Az elektromos töltőállomást olyan helyen kell elhelyezni, ahol nincs vezető por és a szigetelést romboló gáz vagy gőz.



Az elektromos járművek töltőállomását olyan helyre kell telepíteni, ahol nincs heves vibráció és ütés; a jó szellőzés érdekében a töltőállomást függőlegesen szerelje fel.



A telepítési alapnak magasabbnak kell lennie a talajszintnél, és az EV töltőállomás körül vízelvezető árkot kell kialakítani, ellenkező esetben a berendezés megsérülhet.

2.3. Telepítés



Az elektromos járművek töltőállomásának felszerelésekor biztonsági védelmet kell biztosítani.



A telepítést és a vezetékeztést szakképzett személynek kell elvégeznie, ellenkező esetben veszélyes áramütés következhet be.



Győződjön meg arról, hogy a bemeneti tápellátás teljesen le van választva a vezetékeztés előtt; ellenkező esetben veszélyes áramütés következhet be.



Az elektromos töltőállomás földelési csatlakozóját biztonságosan földelni kell; ellenkező esetben veszélyes áramütés következhet be.



A töltőállomás vezeték-orrát biztonságosan rögzíteni kell, különben fennáll a berendezés károsodásának veszélye.



Ne hagyjon fémet, például csavarokat, tömítéseket az elektromos járművek töltőállomásának belsejében; ellenkező esetben veszélyes robbanás és tűz keletkezhet.



Az elektromos járművek töltőállomásának fő hurokkapcsa szorosan csatlakozzon a vezetékvégekhez; ellenkező esetben anyagi kár keletkezhet.



Az elektromos kábelek vezetékvégeinek csupasz részeit szigetelőszalaggal kell becsomagolni; ellenkező esetben veszélyes tűz és anyagi kár keletkezhet.

2.4. Működés



Szigorúan tilos kiskorúaknak vagy korlátozottan alkalmas személyeknek megközelíteni a töltőállomást a sérülések elkerülése érdekében.



Szigorúan tilos a kényszertöltés, ha az elektromos jármű vagy a töltőállomás meghibásodik.



Szigorúan tilos a töltőállomást használni, ha a töltőcsatlakozó vagy a töltőkábelek hibásak, megrepedtek, elhasználódtak, eltörtek vagy a töltőkábelek szabadon vannak. Ha ilyet talál, kérjük, időben lépjen kapcsolatba a szállítóval.



Az elektromos járművek csak leállított és álló motor mellett tölthetők.



Esős és zivataros időben ne töltsen.

2.5. Karbantartás



A karbantartási munkák során a személyzetnek mindig védőcipőt kell viselnie.



A tartozékok cseréjét szakképzett személyzetnek kell elvégeznie, tilos a vezérlőben hagyni a dobokat vagy fémekeket; ellenkező esetben veszélyes robbanás és tűz keletkezhet.



A fő PCBA cseréje után a paramétereket be kell állítani és össze kell hangolni a működés előtt; ellenkező esetben tulajdonvesztés következhet be.



Javasoljuk, hogy hetente legalább egyszer rutinszerű biztonsági ellenőrzést végezzen a töltőállomáson.



Tartsa tisztán és szárazon a töltőcsatlakozót, és ha szennyezett, törölje le tiszta, száraz ruhával.

3. SZABVÁNYOK

3.1. Referencia szabvány

Az M3P EN sorozatú AC EV töltőállomást az IEC szabványoknak megfelelően tervezték. Ennek a terméksorozatnak a szabványai a következők:

- IEC 61851-1:2017, Elektromos járművek vezetőképes töltőrendszere – 1. rész: Általános követelmények
- IEC 62196-2:2016, Dugók, dugaszolóaljzatok, járműcsatlakozók és járműbemenetek – Elektromos járművek vezetőképes töltése – 2. rész: Méretkompatibilitási és cserélhetőségi követelmények váltóáramú érintkezőkhöz és érintkezőcsövekhez

3.2. Töltési mód

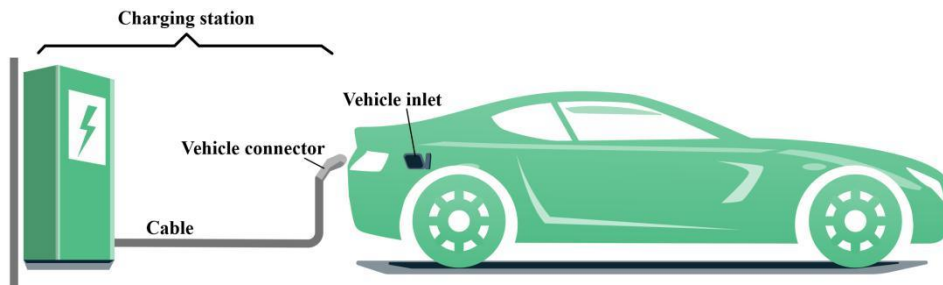
Az IEC 61851-1 (3.1.9; 6.2.3) szerint

A 3-as mód az elektromos áramellátást egy váltóáramú villamosenergia-ellátó berendezéshez csatlakoztatja, amely állandóan csatlakozik a váltakozó áramú ellátó hálózathoz, és egy vezérlőpilot funkcióval rendelkezik, amely a váltakozó áramú EV-ellátó berendezéstől az elektromosig terjed. A 3. módú töltésre szánt elektromos áramellátó berendezésnek védőföldelő vezetékkel kell biztosítania az elektromos áram elektromos aljzatához és/vagy a jármű csatlakozójához.

A termék egy EVSE, amely megfelel a 3-as módnak.

3.3. Töltő csatlakozás

Az IEC 61851-1(3.1.12) szerint az M3P EN-sorozatú termék egy EVSE, amely megfelel a CASE C csatlakozásnak (3-1. ábra).



3-1. ábra CASE C csatlakozás sematikus diagramja

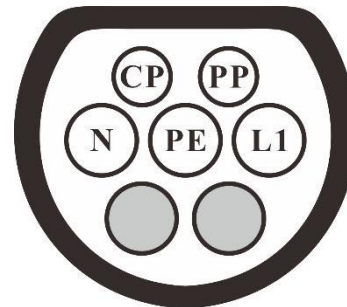
3.4. Töltő csatlakozó

A termék töltőcsatlakozója megfelel az IEC 62196-2, 2. típusú szabványnak (a 3-2. ábrán látható sematikus diagram).

A termék tölti az IEC 62196-2 szabványban leírt 2-es típusú töltőaljzattal (Vehicle Inlet) rendelkező elektromos járműveket.



a) 2-es típusú aljzat

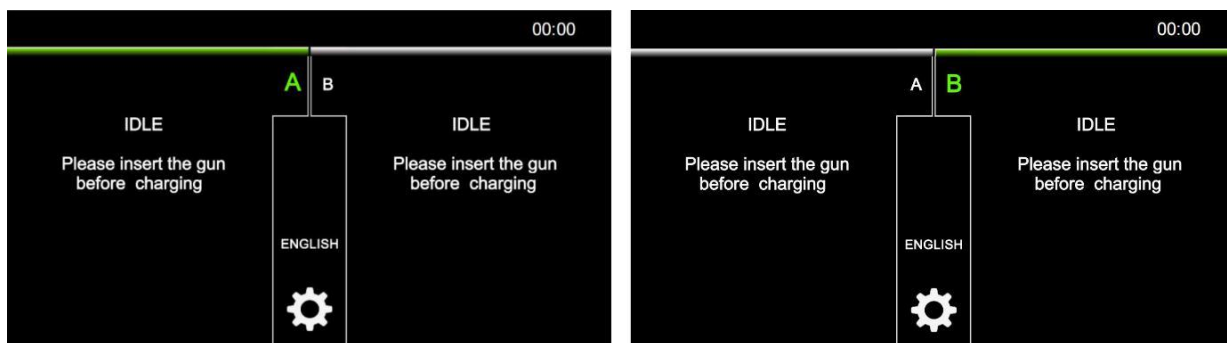


b) 1-fázisú, 2-es típusú dugó

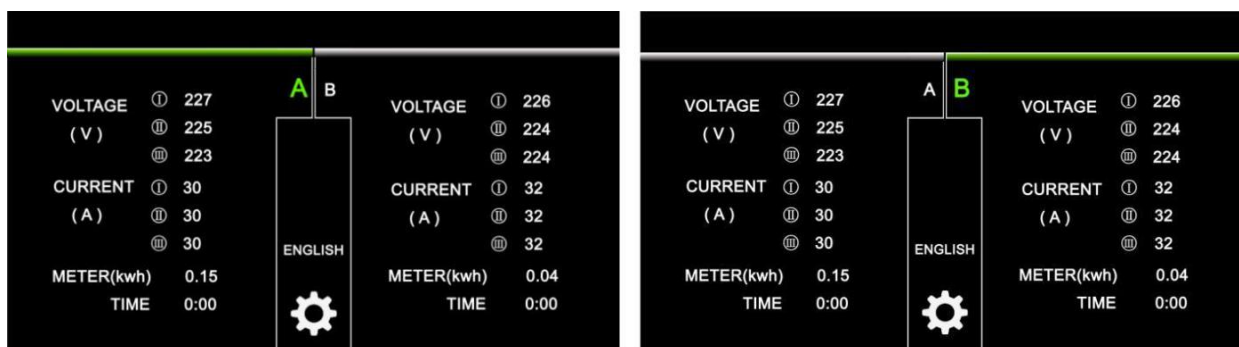
3-2. ábra A 2-es típusú töltőaljzat és a csatlakozó vázlata

2.1 Plug and Charge Csatlakoztass és töltés mód

1. Kattintson az „A” vagy „B” gombra a képernyőn



2. Csatlakoztassa az A vagy B töltőcsatlakozót a járműhöz. A töltési idő és a kilowattóra növekszik a töltés közben a kijelzőn

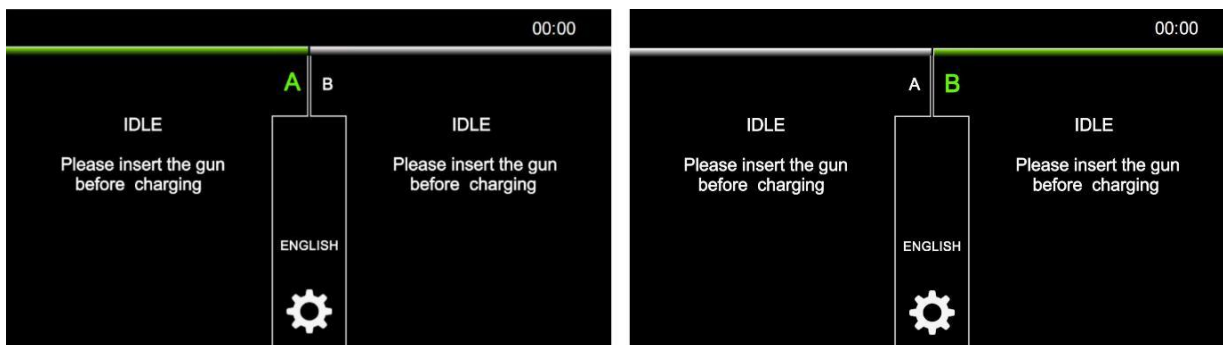


3. Nyomja meg a „stop” gombot bármikor, ellenkező esetben leáll, amikor a gépjármű akkumulátora feltöltődik.

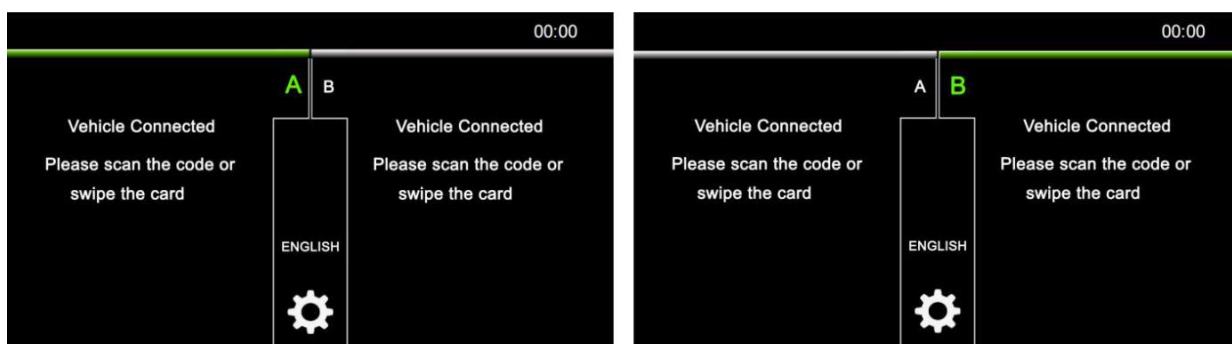


2.2 RFID kártya” mód használata

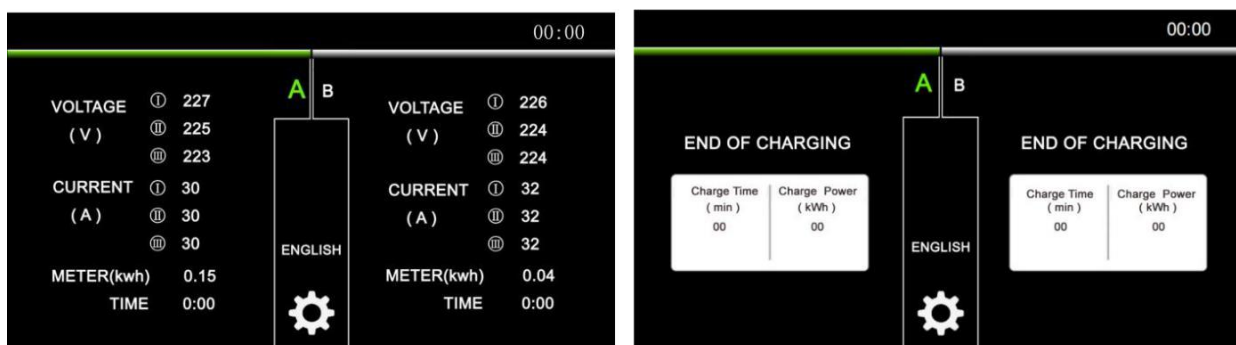
1. Kattintson a képernyőn az „A” vagy „B” gombra




2. Csúsztassa el a kártyát a töltés megkezdéséhez, miután csatlakoztatta a töltőcsatlakozót a járműhöz

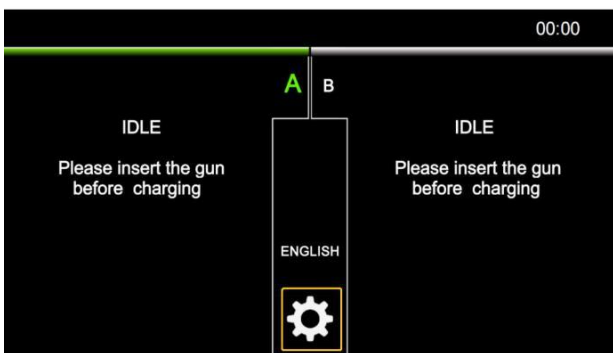


3. A töltési idő és a kilowattóra növekszik a töltési állapotban. Érintse az RFID kártyát a töltés leállításához a „stop” gomb megnyomása után bármikor

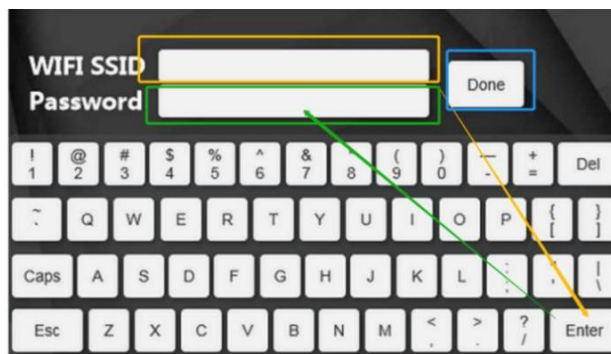
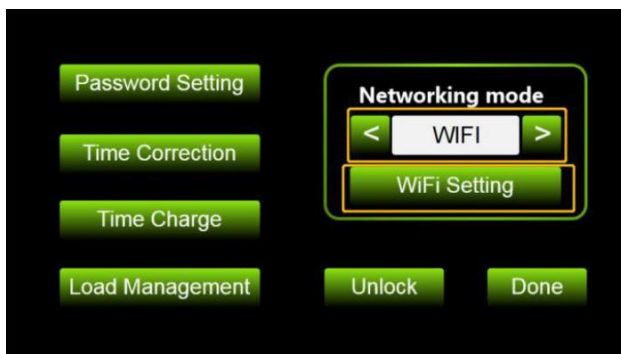


2.3 Internetkapcsolat és WIFI beállítása

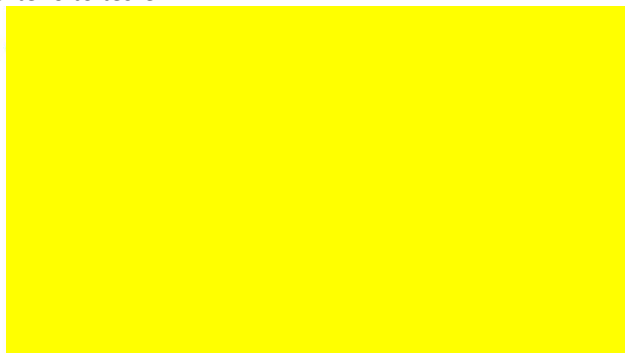
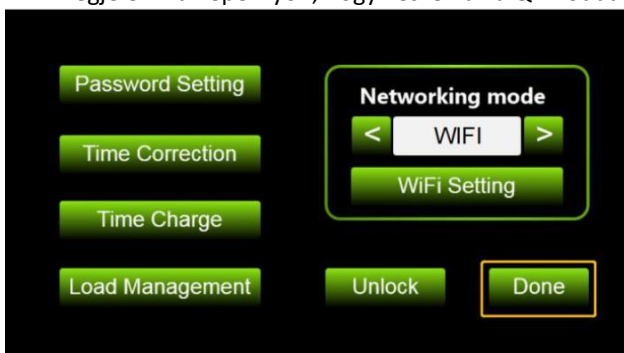
1. Kattintson a  gombra írja be a jelszót, a kezdeti jelszó „000000”, majd nyomja meg az „Enter” gombot,



2. Válassza ki a „WIFI”-t a jobb oldali hálózati mód zónánál, majd kattintson a „WIFI csatlakozás” lehetőségre a beállítási felület eléréséhez.
3. Töltse ki az csatlakozni kívánat hálózat pontos nevét (SSID), majd kattintson az „Enter” gombra; Töltse ki a wifi hálózat jelszavát, kattintson az "Enter" gombra, majd a "Done" (Kész) gombra

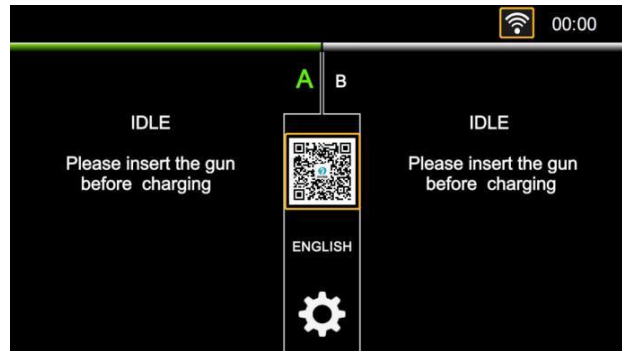


4. Kattintson a „Done” gombra, térjen vissza a fő felületre, várjon 40 másodpercet, amíg megjelenik a képernyőn, hogy készen áll a QR-kóddal történő töltésre




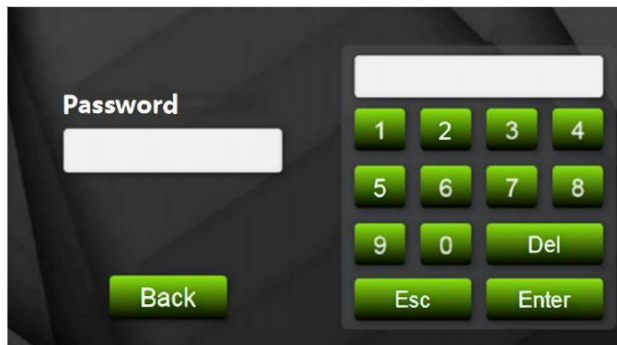
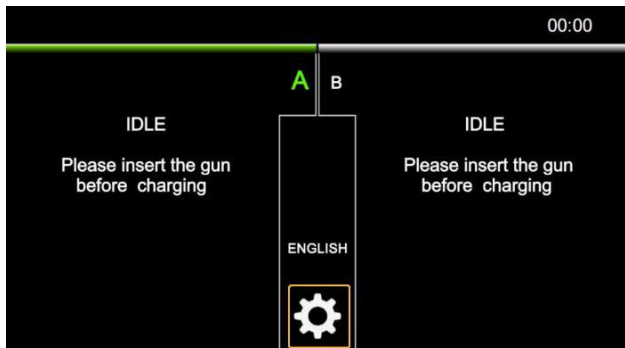
2.4 Applikációs használat

1. Olvassa be a QR-kódot a megjelenő applikációs képernyőn, töltsse ki személyes adatait, kezdje el a töltést az alkalmazással

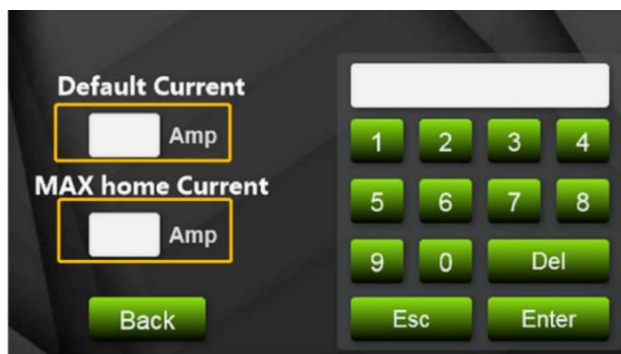
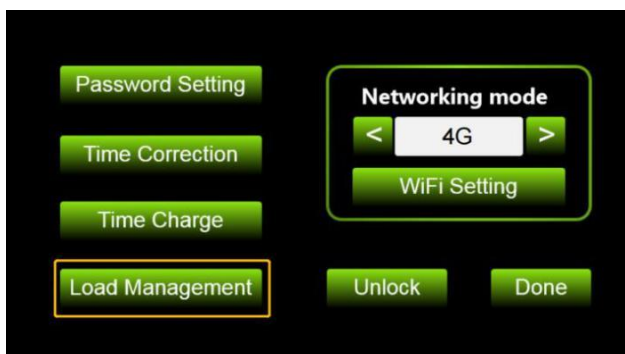


2.5 Töltési áram beállítása és a töltőfejek közötti töltésmegosztás használata

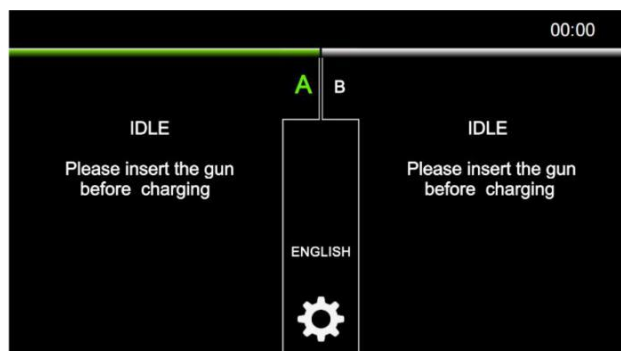
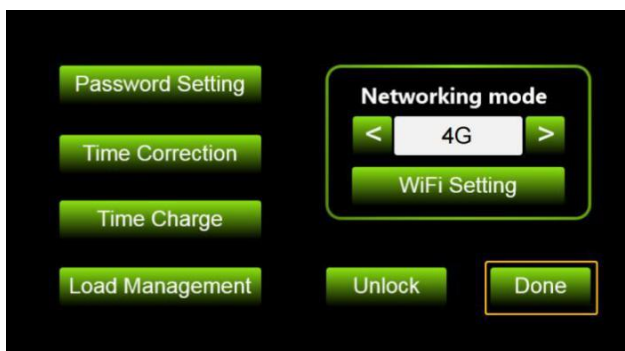
1. Kattintson a  gombra, írja be a jelszót, (a kezdeti jelszó „000000”), nyomja meg az „Enter” gombot, így hozzáfér a beállítási felülethez




2. Az alapértelmezett áramerősség (Default Current) 32 A; Kérjük, adja meg a maximális otthoni áramot (Max Home Current) az igényeknek megfelelően. Kattintson a „Vissza” gombra, miután beállította az értéket, és térjen vissza az utolsó felületre



3. Kattintson a „Done” (Kész) gombra, térjen vissza a fő felületre, és a töltője készen áll a töltésre

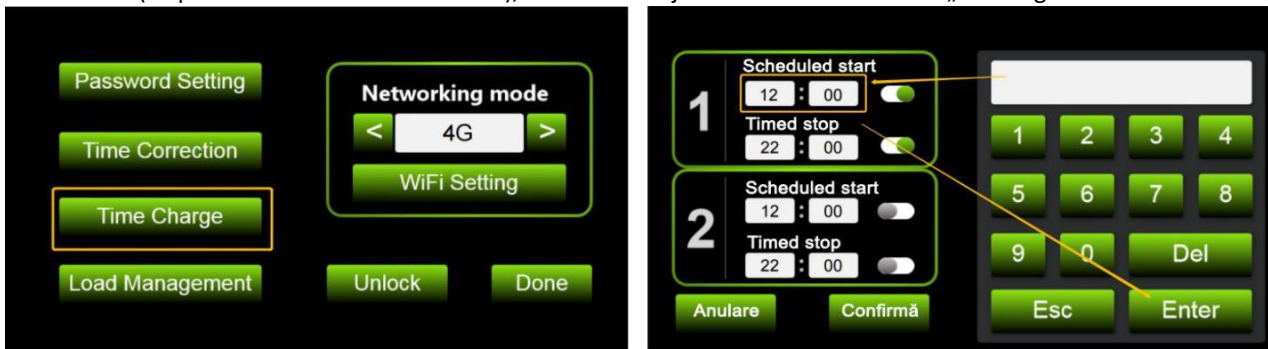


2.6 Töltési áram beállítása és a töltőfejek közötti töltésmegosztás használata

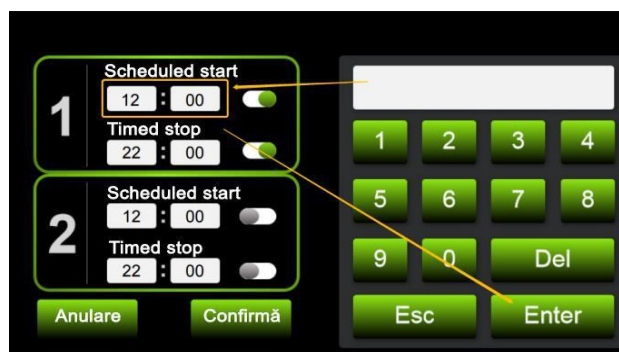
1. Kattintson a  gombra, írja be a jelszót, (a kezdeti jelszó „000000”), nyomja meg az „Enter” gombot, így hozzáfér a beállítási felülethez




2. Kattintson a „Timing Charge” gombra, lépjen be a beállítási felületre, adja meg a kezdési időpontot (alapértelmezett 24 órás rendszer), a bevitel befejezése után kattintson az „Enter” gombra.

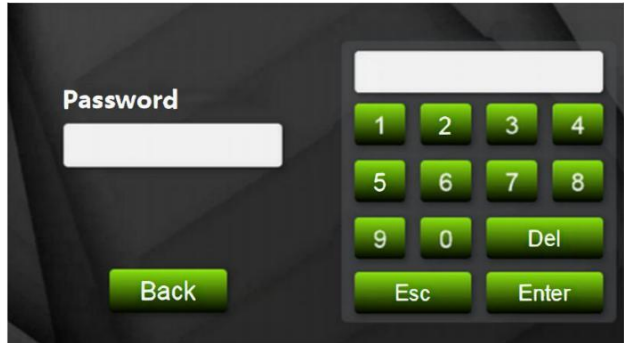
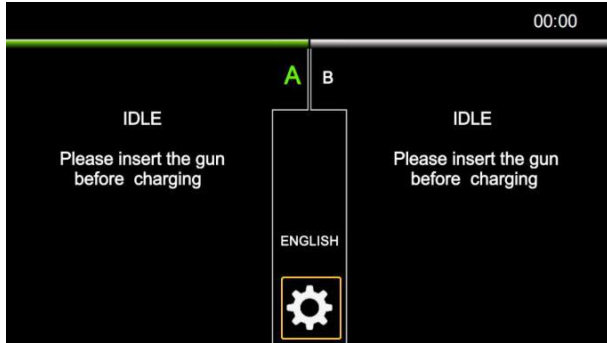


✓ Ne felejtse el bekapcsolni a  gombot, legyen zöld az idő beállítása gomb.

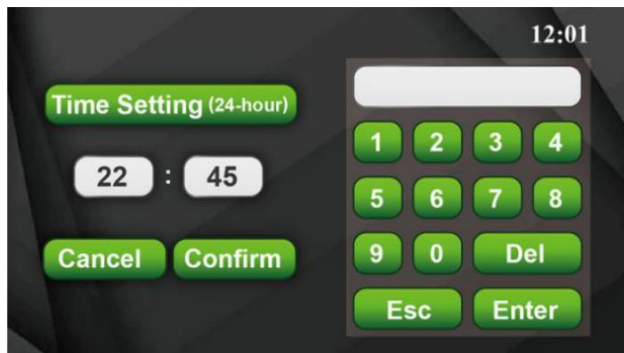
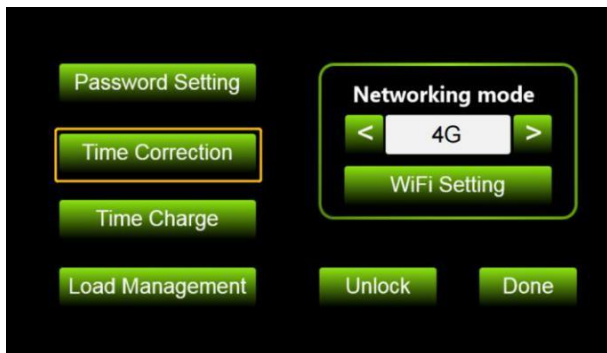


2.7 Pontos idő beállítása


1. Kattintson a  gombra - írja be a jelszót, a kezdeti jelszó „000000”, nyomja meg az „Enter” gombot, így hozzáfér a beállítási felülethez

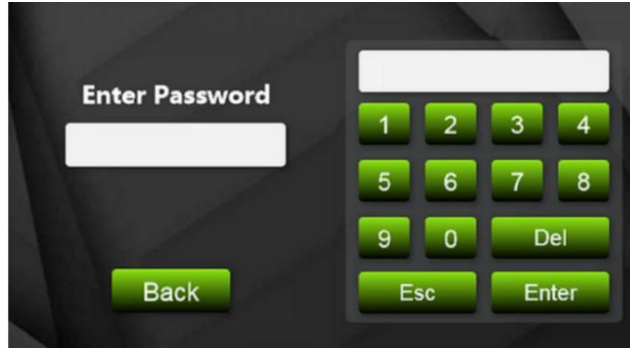
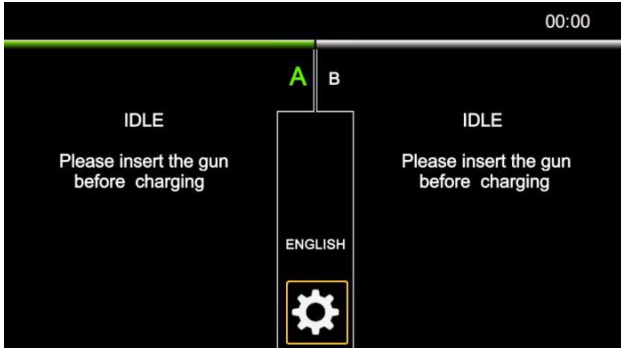


2. Kattintson a „Timing Correction” gombra, lépjen be a beállítási felületre, válassza ki az Időzónát, adja meg a helyi időt, majd a bevétel befejezése után kattintson a „Done” gombra.



2.8 LOCK (töltőkábel zárás kényszerített feloldása – bizonyos modellek esetén)

1. Kattintson a  gombra, majd írja be a jelszót, a kezdeti jelszó „000000”, nyomja meg az „Enter” gombot, így hozzáfér a beállítási felülethez



2. Kattintson a „UNLOCK” lehetőségre, majd a „DONE” gombra. Kérjük, próbálja meg azonnal kihúzni a töltőfejet a gépkocsiból.

